

COMING HOME MODULE (SY SJ520)

Eerst lezen voordat u begint aan de montage! / Read this before starting the installation!

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!
AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

De ComingHome Module is een universeel product.

The ComingHome Module is a universal product.

Installatie:

Het systeem werkt op voertuigen met + 12V installatie. Bij voorkeur in laten bouwen door een professioneel inbouwstation. Om kortsluiting te voorkomen kan het beste de - pool van de accu worden gedemonteerd. De fabrikant en leverancier zijn niet verantwoordelijk voor vervolgschade aan het voertuig dat voortgevloeit uit verkeerd aansluiten van het artikel.

Installation:

The system is suitable for cars with + 12V. The system should be installed in a professional workshop. It's better to cut off the negative pole from the battery before installation to prevent short circuit. The manufacturer and supplier are not responsible for any damage or wrong function, if the products are installed unprofessionally or because the technical data is exceeded..

Installatie positie:

De Module kan het beste gemonteerd worden achter het dashboard dicht bij de zekeringkast.

Installation place:

The Module should be mounted behind the dashboard near the fuse box.

Centrale deurvergrendeling:

Kijk of de centrale deurvergrendeling een + 12V of een - puls heeft. Is het een + puls dan moeten de bruine draden aangesloten, en als het een - puls is moeten de blauwe draden worden aangesloten.

Central locking system:

Check if the central locking system has a + 12V or - 12V pulse. Is it a + pulse than the brown wires must be connected, if it is a - pulse the blue cable's must be connected.

Installatie van het artikel:

Als alle draden correct zijn aangesloten gaan de koplampen branden als de deurvergrendeling wordt ingeschakeld.

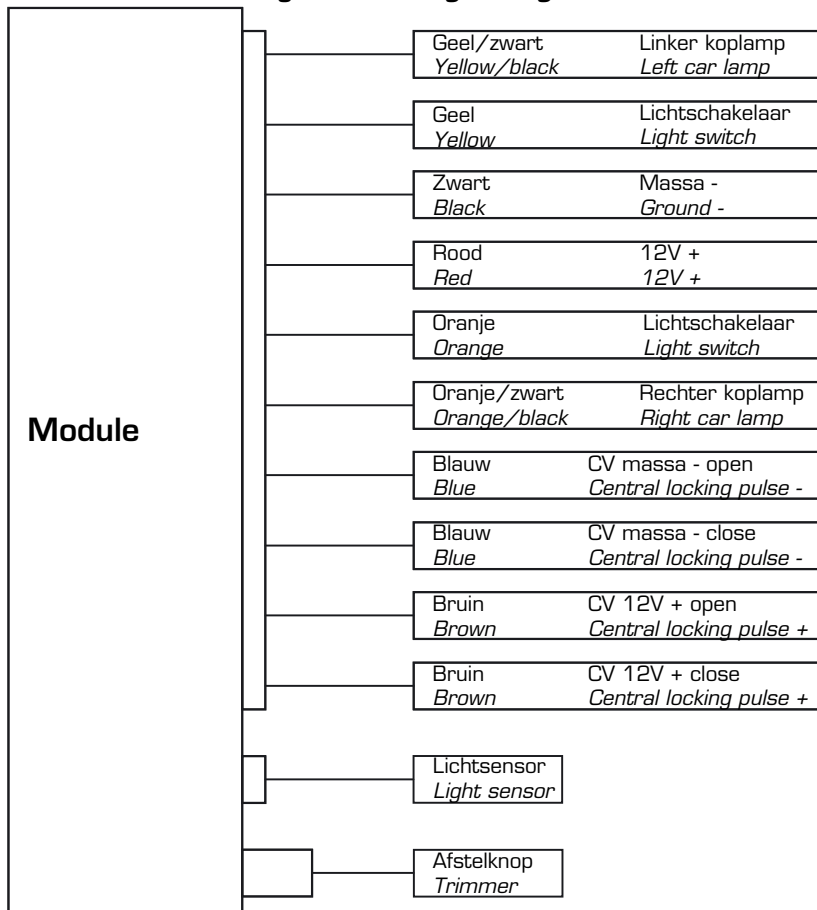
Installation of the article:

When all the cables are connected correctly the headlights will light up when the central locking system is activated.

Let op! Sluit de bekabeling aan zoals staat beschreven, gebruik een multimeter of spanningzoeker om de originele bedrading te testen of raadpleeg de dealer.

Note Please install the product according to this guide and always use a multimeter or a voltage detector to test if the product is installed properly or consult your dealer.

Aansluiten bedrading/Connecting wiring



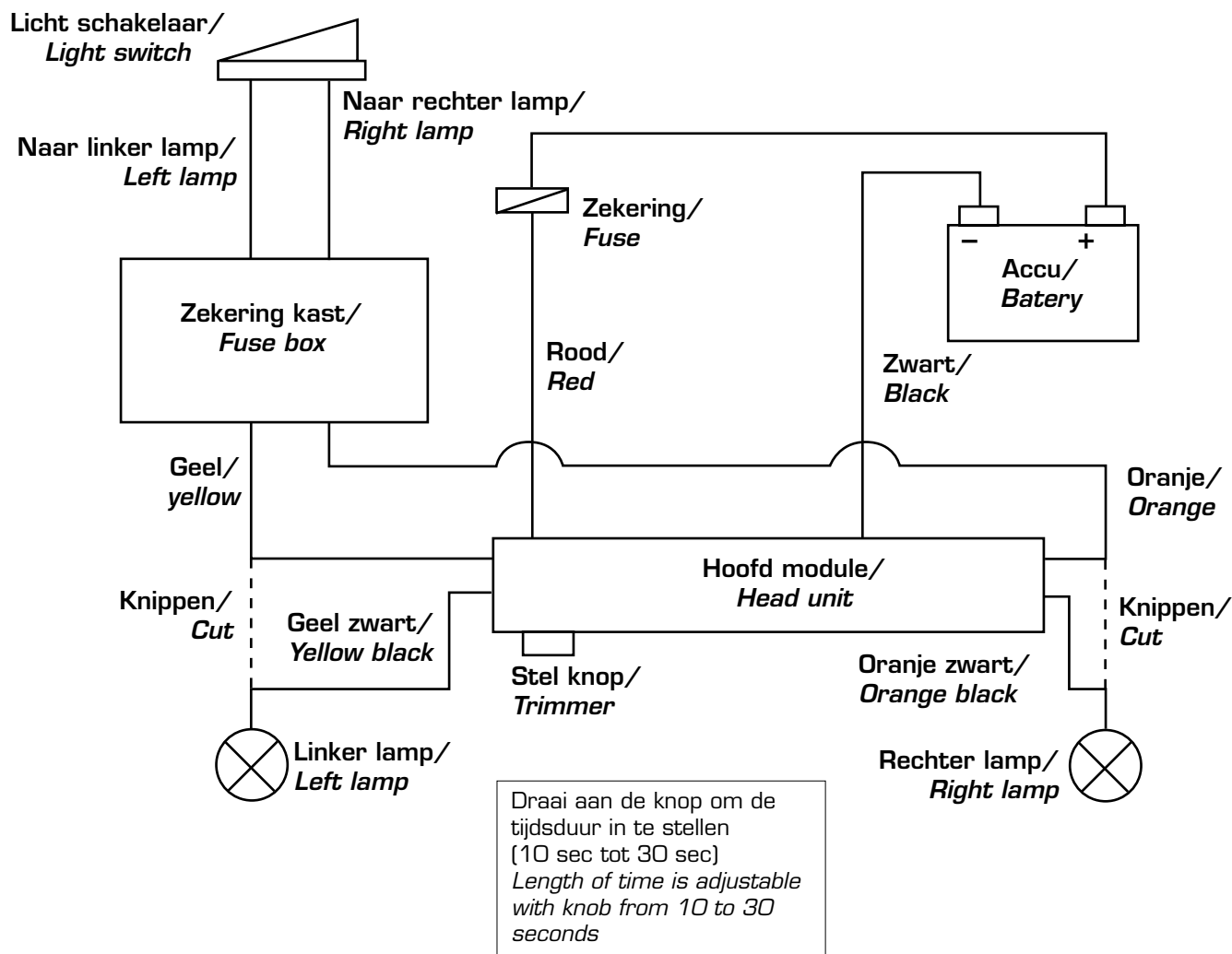
Kabelaansluitingen:

Zwart: Massa -
Rood: + 12V
Geel: Lichtschakelaar
Oranje: Lichtschakelaar
Geel/zwart: Linker koplamp (dimlicht)
Oranje/zwart: Rechter koplamp
Blauw: Massa -
Blauw: Massa -
Bruin: + 12V
Bruin: + 12V

Cable Connections:

Black: Ground -
Red: + 12V
Yellow: Light switch
Orange: Light switch
Yellow/Black: Left car lamp (dipped headlights)
Orange/Black: Right car lamp
Blue: Central locking pulse -
Blue: Central locking pulse -
Brown: Central locking pulse +
Brown: Central locking pulse +

AANSLUITEN KOPLAMPEN: WIRING HEADLIGHTS



Onderbreek de + 12V dimlicht draad van zowel de linker als de rechter kant. Sluit de draden aan zoals op de tekening.

Let op! Als de zekering 20A (rode draad) doorge-
slagen is werkt het systeem niet meer.

*Cut the cables from the left and right car head-
lamps. Connect the wires as shown on the drawing.*

*Note! When the 20A fuse (red cable) is defective
the system is not functioning.*