



**KOFFERBAK SPOILER - BOOT SPOILER**  
**VW PASSAT B7 (2010-215)**



**LAK- EN MONTAGE-INSTRUCTIES**  
**PAINING AND FITTING INSTRUCTIONS**

**TS VW107**



**DAK SPOILERS – ROOF SPOILERS**  
**(PUR-IHS)**

**LAK-EN MONTAGE-INSTRUCTIES**  
**PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS**

---

**LAKINSTRUCTIES – PAINTING INSTRUCTIONS**

**MATERIAALSPECIFICATIES - MATERIAL SPECIFICATION**

RECOMMENDED FORMULATION	parts by weight		
VORACOR CS 649 Polyol	100		
VORACOR CS 679 Isocyanate	110		
REACTION CHARACTERISTICS (at 20° C components temperature)			
<b>Actual values vary depending on processing conditions.</b>			
<i>Cream time</i>	sec	28-32	
<i>Gel time</i>	sec	73-80	
<i>Rise time</i>	sec	105-115	
<i>Free rise density</i>	kg/m <sup>3</sup>	123-136	
<b>Processing conditions</b>			
<i>Components temperature</i>	C	20-30	
<i>Molds temperature</i>	C	35-45	
<i>Obtainable thickness</i>	mm	10-60	
<i>Demolding time</i>	min	8-15	
<b>Typical Foam Properties Related to molded polymer, thickness 10 mm.</b>			
<i>Overall density</i>	kg/m <sup>3</sup>	450	ISO R 845
<i>Skin hardness</i>	Shore D	55	ASTM D 2240
<i>Tensile strength</i>	kg/cm <sup>2</sup>	100	UNI 8071
<i>Elongation at break</i>	%	8	UNI 8071
<i>Flexural strength</i>	kg/cm <sup>2</sup>	190	UNI 7219
<i>Flexural modulus</i>	kg/cm <sup>2</sup>	5000	UNI 7219
<i>Dimensional stability (linear variation 48 hours at 70° C)</i>	%	0,2	UNI 8069
<i>Flame behaviour</i>		B2	DIN 4102
Testing methods are available on request			

## **VOORBEREIDING VOOR HET LAKKEN - PREPARATION BEFORE FINAL PAINTING**

Volg de onderstaande procedure voordat u de spoiler monteert. Before installation of spoilers, follow the procedure below.

### **STAGE 1: SCHUREN – SANDING**

Schuur het gehele product met 240 korrel schuurpapier. Laat alle oppervlakken aan de lucht drogen of reinig ze met nitroverdunner..

*Sand the entire product with 240 dry sandpapers. Air dry or clean all surfaces with nitro thinner.*

### **STAGE 2: PRIMER VOORBEREIDING - PRIMER PREPARATION**

Lak het gehele product met 3+1 primer bij kamertemperatuur (20°-25°C) \*\* DROOGTIJD (3 uur) A

*Paint the entire product with 3+1 primer at room temperature (20°-25°C) \*\* DRYING TIME (3 hours) A*

### **STAGE 3: EGALISEREN – FILLING- ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !**

Breng een zachte plamuur aan op eventuele krassen of beschadigingen. Breng een 2e laag primer aan \*\*\*  
**DROOGTIJD (3 uur) B**

*Apply a soft putty to any scratches or marks. Apply 2<sup>nd</sup> coat of primer \*\*\* DRYING TIME (3 hours) B*


## **BEHANDELING VOOR EINDLAKWERK - PROCESS FOR FINAL PAINTING**

De spoilers zijn nu voorzien van 2 lagen primer (polyurethaan & acryl basis). Ze zijn klaar voor de definitieve lak.  
**OPGELET: VENTILATIEGATEN OPEN LATEN !!**

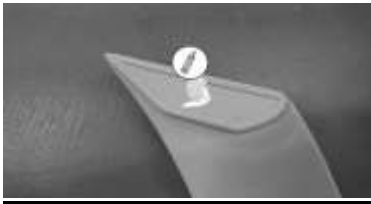


*The spoilers are now primed with 2 layers (polyurethane & acrylic base ). They are ready for final painting.  
**ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !!***

  	<p><b>STAGE 4: SCHUREN - FINAL SANDING</b> Schuur het hele product met schuurpapier korrel 800. <i>Sand the whole product with 800 grit sandpaper.</i></p> <p><b>STAGE 5: LAKKEN - FINAL PAINTING</b> Reinig het geheel nog eens goed** en lak het met acrylverf. <b><i>Give a final good clean** and paint with the final acrylic paint</i></b></p> <p><b><u>ATTENTIE – ATTENTION</u></b> <b>(VERFTEMPERATUUR MAG NIET HOGER ZIJN DAN 40° C)</b> <b>(PAINTING TEMPERATURE SHOULD NOT EXCEED 40° C)</b></p>
---	---

### Tools Needed - Benodigdheden

	<p>Drill - Potlood  Screwdriver - Meetlint  Tape - Tape  Alcohol - Handschoenen  Cloth - (Microvezel) doek</p>
---	--

### Placement instructions (This job requires 2 people) Montage instructies (Voor deze taak zijn 2 personen nodig)

	<p>Center the spoiler and measure so that it is exactly in position.  Draw a pencil outline around its base or contact surface.  Clean first properly touch points of both surfaces for fitment from car and spoiler.</p> <p>Centreer de spoiler en bepaal de exacte positie.  Teken met potlood een omtrek rond de basis of het contactvlak.  Reinig de oppervlakken waar de spoiler en de auto elkaar raken.</p>
	<p>We do make a hole from each side of the boot with a 4,2 mm drill machine. Afterwards we do screw the roof spoiler with the included steel screws.</p> <p>Boor de gaten voor met een 4,2mm boor. Daarna bevestig je de spoiler op de auto met de meegeleerde schroeven</p>
	<p>Add Sufficient silicone at both touch sides and we place the roof spoiler on the boot.</p> <p>Druk vervolgens de dakspoiler aan en fixeer deze met geschikte tape tot de lijm droog is. Het aanbrengen is voltooid, en de auto is nu klaar voor gebruik.</p>

### ATTENTIE: Over het gebruik van de auto na de installatie ATTENTION: On car use after the installation

