



**DAK SPOILER - ROOF SPOILER**  
**VW POLO MK6 (2017-)**



**LAK- EN MONTAGE-INSTRUCTIES**  
**PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS**

**TS VW125**



**DAK SPOILERS – ROOF SPOILERS**  
(PUR-IHS)

**LAK-EN MONTAGE-INSTRUCTIES**  
**PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS**

---

**LAKINSTRUCTIES – PAINTING INSTRUCTIONS**

**MATERIAALSPECIFICATIES - MATERIAL SPECIFICATION**

RECOMMENDED FORMULATION	parts by weight		
VORACOR CS 649 Polyol	100		
VORACOR CS 679 Isocyanate	110		
REACTION CHARACTERISTICS (at 20° C components temperature)			
<b><u>Actual values vary depending on processing conditions.</u></b>			
<i>Cream time</i>	<i>sec</i>	28-32	
<i>Gel time</i>	<i>sec</i>	73-80	
<i>Rise time</i>	<i>sec</i>	105-115	
<i>Free rise density</i>	<i>kg/m<sup>3</sup></i>	123-136	
<b><u>Processing conditions</u></b>			
<i>Components temperature</i>	<i>C</i>	20-30	
<i>Molds temperature</i>	<i>C</i>	35-45	
<i>Obtainable thickness</i>	<i>mm</i>	10-60	
<i>Demolding time</i>	<i>min</i>	8-15	
<b><u>Typical Foam Properties Related to molded polymer, thickness 10 mm.</u></b>			
<i>Overall density</i>	<i>kg/m<sup>3</sup></i>	450	ISO R 845
<i>Skin hardness</i>	<i>Shore D</i>	55	ASTM D 2240
<i>Tensile strength</i>	<i>kg/cm<sup>2</sup></i>	100	UNI 8071
<i>Elongation at break</i>	<i>%</i>	8	UNI 8071
<i>Flexural strength</i>	<i>kg/cm<sup>2</sup></i>	190	UNI 7219
<i>Flexural modulus</i>	<i>kg/cm<sup>2</sup></i>	5000	UNI 7219
<i>Dimensional stability (linear variation 48 hours at 70° C)</i>	<i>%</i>	0,2	UNI 8069
<i>Flame behaviour</i>		B2	DIN 4102
Testing methods are available on request			

## **VOORBEREIDING VOOR HET LAKKEN - PREPARATION BEFORE FINAL PAINTING**

Volg de onderstaande procedure voordat u de spoiler monteert. Before installation of spoilers, follow the procedure below.

### **STAGE 1: SCHUREN – SANDING**

Schuur het gehele product met 240 korrel schuurpapier. Laat alle oppervlakken aan de lucht drogen of reinig ze met nitroverdunner..

*Sand the entire product with 240 dry sandpapers. Air dry or clean all surfaces with nitro thinner.*

### **STAGE 2: PRIMER VOORBEREIDING - PRIMER PREPARATION**

Lak het gehele product met 3+1 primer bij kamertemperatuur (20°-25°C) \*\* **DROOGTIJD (3 uur) A**

*Paint the entire product with 3+1 primer at room temperature (20°-25°C) \*\* DRYING TIME (3 hours) A*

### **STAGE 3: EGALISEREN – FILLING- ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !**

Breng een zachte plamuur aan op eventuele krassen of beschadigingen. Breng een 2e laag primer aan \*\*\* **DROOGTIJD (3 uur) B**

*Apply a soft putty to any scratches or marks. Apply 2<sup>nd</sup> coat of primer \*\*\* DRYING TIME (3 hours) B*


## **BEHANDELING VOOR EINDLAKWERK - PROCESS FOR FINAL PAINTING**

De spoilers zijn nu voorzien van 2 lagen primer (polyurethaan & acryl basis). Ze zijn klaar voor de definitieve lak. **OPGELET: VENTILATIEGATEN OPEN LATEN !!**




*The spoilers are now primed with 2 layers (polyurethane & acrylic base ). They are ready for final painting. ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !!*

 <p>The illustrations show a hand sanding a curved surface, a spray gun painting the surface, and a temperature gauge with an 'OK' label at 40°C, a warning triangle, and an 'INFRA-RED' heater.</p>	<p><b>STAGE 4: SCHUREN - FINAL SANDING</b> Schuur het hele product met schuurpapier korrel 800. <i>Sand the whole product with 800 grit sandpaper.</i></p> <p><b>STAGE 5: LAKKEN - FINAL PAINTING</b> Reinig het geheel nog eens goed** en lak het met acrylverf. <b><i>Give a final good clean** and paint with the final acrylic paint</i></b></p> <p><b><u>ATTENTIE – ATTENTION</u></b> <b>(VERFTEMPERATUUR MAG NIET HOGER ZIJN DAN 40° C)</b> <b>(PAINTING TEMPERATURE SHOULD NOT EXCEED 40° C)</b></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Tools Needed - Benodigdheden

	<p>Pencil - Potlood Tape Measure - Meetlint Tape - Tape Gloves - Handschoenen Cloth - (Microvezel) doek</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Placement instructions (This job requires 2 people) Montage instructies (Voor deze taak zijn 2 personen nodig)

	<p>Center the spoiler and measure so that it is exactly in position. Draw a pencil outline around its base or contact surface.</p> <p>Centreer de spoiler en bepaal de exacte positie. Teken met potlood een omtrek rond de basis of het contactvlak.</p>
	<p><b>Clean the car surface &amp; spoiler with cleaner.</b> Apply silicone over entire surface- touching points to be glued. Then, center the spoiler on the car.</p> <p><b>Reinig het auto-oppervlak en de spoiler met een geschikt reinigingsmiddel.</b> Breng de lijm aan over het gehele oppervlak - contactpunten. Centreer vervolgens de spoiler op de auto.</p>
	<p>Additionally press down and secure the roof spoiler with suitable adhesive tape. The application is complete, and the car is now ready to move.</p> <p>Druk vervolgens de dakspoiler aan en fixeer deze met geschikte tape tot de lijm droog is. Het aanbrengen is voltooid, en de auto is nu klaar voor gebruik.</p>
<p><b>ATTENTIE: Over het gebruik van de auto na de installatie</b> <b>ATTENTION: On car use after the installation</b></p>	
